

# PROJET ASSOCIATIF

## 1- SITUATION DU COMITE DE LA MANCHE CYCLISME

Etat des lieux de ce qui existe et de ce qui est fait

### A/ Evolution du comité :

#### **Qui sommes-nous ?**

Le Comité départemental de cyclisme de la Manche a été créé après la guerre et se dénommait « Commission des courses de la Manche » en décembre 1988.

En 1996, le comité prend le titre de « Comité départemental de cyclisme de la Manche ». Il est un organe déconcentré de la Fédération Française de Cyclisme (FFC) et a délégation pour certaines

Le comité a pour objet :

- D'organiser, de développer et de diriger, dans le cadre de son territoire de la Manche, la pratique du cyclisme sous toutes ses formes, (touriste transport, éducation physique, handisport, préparation scolaire et universitaire, post scolaire et militaire). D'intégrer à ses actions les fonctions sociales et éducatives de la pratique, afin que le cyclisme soit un support de citoyenneté et d'intégration.
- De contribuer aux activités de promotion, de prospection, et est chargé de toutes démarches de nature à encourager la pratique du sport cycliste, et particulièrement de la compétition en tant qu'auxiliaire du comité régional de Normandie.
- D'assurer de bonnes relations entre les associations du territoire, et aussi les comités départementaux du comité régional, les autres organisations sportives départementales et les autorités publiques.
- De défendre les intérêts du cyclisme, et d'établir de bonnes relations entre les clubs, les grouper en société, d'encourager et de soutenir leurs efforts et d'aider à la formation de nouveaux clubs sur tous les points de son territoire.
- D'assurer la liaison entre le comité régional et les associations affiliées à la fédération dont le siège est situé dans le département d'une part, et les services départementaux de la Jeunesse et des Sports et du conseil départemental, d'autre part.
- D'apporter une aide morale et matérielle aux associations sportives qui le composent.
- De tenir des assemblées périodiques pour veiller au bon fonctionnement du comité.

#### **Où en sommes-nous ?**

Le comité a un bureau à Saint-Lô, ce qui permet de s'équiper en matériel bureautique et informatique, d'y regrouper tous les documents utiles au bon fonctionnement du comité, d'avoir un lieu de rencontre pour l'ensemble des licenciés : élus, dirigeants, éducateurs.

En 2017 le comité compte 36 clubs, 1951 licenciés (168 féminines) : 4 licenciés professionnels, 604 jeunes de moins 18 ans.

Nous continuons à développer le cyclisme féminin en assurant des sélections départementales à la Route de l'Ouest Féminin et à la Coupe de France minimes-cadettes.

Le Comité déplace une équipe de cadets à la Coupe de France qui se déroule sur 5 épreuves.

Le comité a embauché une salariée en CDD avec le DEJEPS comme conseillère technique de février 2017 à février 2018 qui s'est investie dès son arrivée : gestion des stages, des sélections, mise en place de nouveaux stages, travail et échanges avec les éducateurs bénévoles, les élus, les clubs.

Nous n'avons pas pu la garder faute de financement. Les recherches pour des financements supplémentaires auprès des partenaires publics ou privés n'ont pas abouti.

Une demande de DLA qui a été validée, avec un accompagnement à compter du 30 avril 2018.

Une réorganisation des commissions du comité validé lors du dernier comité directeur le 3 avril 2018 et qui se mettent en place

### **Que souhaitons-nous faire ?**

Faire évoluer le comité et continuer de développer les actions déjà mises en place : équipes cadets, féminines :

Le cyclisme féminin qui est un axe fédéral et régional avec l'équipe de division nationale du comité régional, le comité de la Manche est l'une des pépinières de cette équipe :

- Stage spécifique pour les féminines
- Sélections des féminines au challenge Grand Ouest Féminin
- Participation d'une sélection de la Manche à la coupe de France minimes/cadettes (4 épreuves).
- Amener les femmes à la pratique du cyclisme en compétition ou loisir

Accompagner et développer les écoles de cyclisme

Que les épreuves se déroulent avec le maximum de sécurité.

Rechercher de nouveaux partenaires

Développer le cyclisme sur piste pour les plus jeunes mais malheureusement l'état des 2 pistes de la Manche ne permet pas de le faire dans de bonnes conditions (mauvais état de la piste Saint-Lô).

Proposer sur l'ensemble de la saison des journées de tests au sein de clubs aux coureurs cadets et juniors femmes et hommes, de façon à avoir un recueil concernant leurs capacités physiques. Il sera possible de leur proposer à eux ou à leurs entraîneurs des axes de travail afin de progresser. Investir dans un appareil de mesure de la puissance et dans un cardio fréquencemètre.

Faire découvrir de nouvelles disciplines comme le BMX (sport fun auprès des jeunes) et le VTT

## CONTEXTE AUJOURD'HUI

### B/ ANALYSE

<b>ATOUTS</b>	<b>FAIBLESSE</b>
<p>Le DLA qui se met en place</p> <p>La réorganisation des commissions du comité</p> <p>Les 36 clubs et les 1951 licenciés Le 606 licenciés de moins de 18 ans.</p> <p>Le siège qui nous a permis de se structurer Les 275 épreuves : Les épreuves internationales et nationales, les épreuves pour les jeunes</p> <p>Les stages organisés pour les juniors, les cadets et minimes (hommes et femmes)</p> <p>Les équipes de la Manche cadets et féminines</p> <p>1 club de division nationale 2 - VTT 3 clubs de division nationale 3 - route</p> <p>La qualité des éducateurs qui encadrent les équipes et gèrent la détection.</p> <p>Les formations mises en place pour les arbitres et les dirigeants.</p> <p>Le site du comité <a href="http://www.cyclisme50.com">www.cyclisme50.com</a> véritable outil de communication, tout comme le sont les réseaux sociaux et notamment la page Facebook.</p>	<p>L'arrêt de l'emploi aide fin du CDD</p> <p>Manque de structure pour le cyclisme sur piste, 2 velodromes en mauvais état</p> <p>Une seule piste de BMX</p> <p>Le manque d'éducateurs dans la catégorie jeunes pour le suivi des compétences spécifiques.</p> <p>Le manque d'épreuves pour les femmes</p> <p>Un seul véhicule pour le déplacement des équipes</p> <p>Le manque de disponibilité des dirigeants bénévoles</p>
<b>OPPORTUNITES</b>	<b>MENACES</b>
<p>Les bonnes relations que le comité entretient avec le conseil départemental la DDCS, le CDOS, les nouveaux territoires, les partenaires et administrations.</p> <p>Le partenariat avec une entreprise de location de véhicules avec un tarif préférentiel permet d'avoir des véhicules à moindre coût pour les déplacements ou stages</p> <p>La mutualisation comité / clubs</p> <p>La proximité géographique avec des régions terres de cyclisme comme la Bretagne et les Pays de la Loire.</p>	<p>Le manque de financement privés</p> <p>Les difficultés d'organiser les épreuves sur route avec le maximum de sécurité malgré les nouvelles directives.</p> <p>Le manque d'équipement et d'infrastructures pour regrouper les jeunes lors des stages.</p> <p>Les difficultés à retrouver de nouveaux partenaires.</p>

## **C/ Commentaires**

Les cyclistes ont « pour stade » la route.

Plus de jeunes licenciés mais perte de licenciés dirigeant-e-s

Manque

- d'un vélodrome de qualité – un fermé en attente de travaux ! le deuxième ne peut qu'être utilisé pour l'entraînement, et compétitions pour les jeunes
- de piste de BMX

Le comité de la Manche est le département en Normandie qui a le plus de licenciés et le plus d'organisations avec 2 épreuves internationales, 2 courses à étapes.

En 2017, un jeune formé dans un club de la Manche, a été retenu dans l'équipe de la Manche pour les interrégions cadets, en junior pour participer à des épreuves nationales, est champion du Monde Espoirs

## **2- PRESENTATION SYNTHETIQUE DU PROJET**

### **A/ Période du projet (année olympique)**

2018 à 2020

### **B/ Volets du projet de la structure**

#### **VOLET SPORTIF :**

- Corriger et réduire les inégalités hommes / femmes dans les territoires carencés : sur l'ensemble du département avec les clubs en proximité pour St James, Mortain Bocage, Villedieu-les-Poêles-Rouffigny, St Hilaire, Pontorson, Avranches, Brouains, Périers,
- Continuer à développer nos équipes départementales homme et femme.
- Développer le cyclisme sur piste lieu sécurisant

Quels publics encadrez-vous ?

- Des licenciés valides de 2 ans aux seniors.

Quels types de pratiques proposez-vous ? (Initiation, compétition, loisirs...)

- de l'initiation (écoles de cyclisme),
- de la découverte,

- du loisirs, et de la compétition à partir de la licence minime (13 ans)

Quelles initiatives prenez-vous pour aller chercher de nouveaux publics ou développer le type de pratique ?

Une meilleure communication : site internet, presse, actions de promotions de la discipline lors de compétitions importantes.

Réorganisation des différentes commissions

Prendre en charge l'assurance pour couvrir les jeunes lors des épreuves écoles de vélo et minimes et de découvertes

Organisations d'épreuves concernant les jeunes catégories en amont des épreuves nationales élites déjà organisées sur notre territoire.

Développer des épreuves féminines et de la formation pour encadrer sur les territoires carencés

Comment accédez-vous à un niveau de pratique supérieur ?

- Par l'organisation :
  - de stages et de la détection jeunes catégories
  - des sélections des cadets, juniors espoirs seniors pour les licenciés hommes et femmes

Sur quels moyens logistiques et matériels vous appuyez-vous ?

- le matériel mis à la disposition des clubs et les licenciés,
  - Echange de savoirs et de connaissance entre les clubs, les licenciés, les organisateurs,

### **VOLET EDUCATIF :**

Quelles valeurs transmettez-vous ou souhaitez-vous transmettre au sein de la structure ?

- des valeurs sportives, sociales, éducatives, la loyauté, la ponctualité, la politesse, le respect de soi et des personnes, du matériel mis à disposition, de la sécurité, respect des règles, lors des stages, et le déplacement des équipes

Comment agissez-vous pour transmettre ces valeurs ?

- dans les stages, la formation, lors des sélections avec les plus jeunes.
- dans les formations à l'encadrement des éducateurs, arbitres clubs et régionaux, dirigeants durant lesquelles tout ceci est rappelé.
- Le comité départemental a établi un règlement intérieur qui est transmis au sportif lors de sa sélection, des stages ou des compétitions. Nous tenons à ce que ce règlement soit tenu et respecté.

## VOLET SOCIAL :

Comment facilitez-vous l'accès aux pratiques ?

- Le comité a la chance de posséder des tenues vestimentaires identiques pour tous, ce qui permet d'éviter toutes distinctions de milieu social.
- L'initiation d'épreuves pour les jeunes leur permet d'acquérir très tôt des notions de respect et rigueur, un esprit de compétition, d'équipe, mais aussi de jouer un rôle dans leur construction sociale et identitaire

### C/ Objectifs poursuivis (grands axes de la saison)

Objectifs poursuivis (cf fiche action à annexer)		Volet sportif	Volet éducatif	Volet social
		1	Corriger et réduire les inégalités hommes / femmes dans les territoires carencés : sur l'ensemble du département avec les clubs en proximité pour St James, Mortain Bocage, Villedieu-Rouffigny, St Hilaire, Pontorson	X
2	Soutenir les écoles de cyclisme des territoires carencés	X	X	X
3	Promouvoir et développer les épreuves qui se déroulent dans le département et anime les territoires ruraux et créent du lien social dans les territoires carencés	X	X	x
3	Sélections cadets juniors, seniors filles et garçons	X	X	X
5	Organiser des stages ouverts aux cadets, juniors, aux féminines	X	X	X

### D/ Actions mises œuvre pour chaque objectif

Objectifs	Actions mises en œuvre	Critères d'évaluation
1	1) Amener de nouveaux publics vers la pratique du cyclisme dans les secteurs carencés....	Augmentation des licenciés
2	1) Découverte -BMX sur les secteurs carencés	Nouveaux licenciés
3	1) formation pour aider les clubs sur les territoires carencés	Plus de jeunes dans les écoles de cyclisme